

Según Javier Ruiz, en la conferencia de AIESEC

No hay imposición de Diputación al Ayuntamiento en el tema de Abando

Javier Ruiz, delegado municipal del área de Urbanismo, negó ayer en la segunda conferencia del ciclo organizado por AIESEC que hubiera habido imposición de la Diputación al Ayuntamiento en el tema de la Intermodal de Abando.

R. Esparza
Bilbao

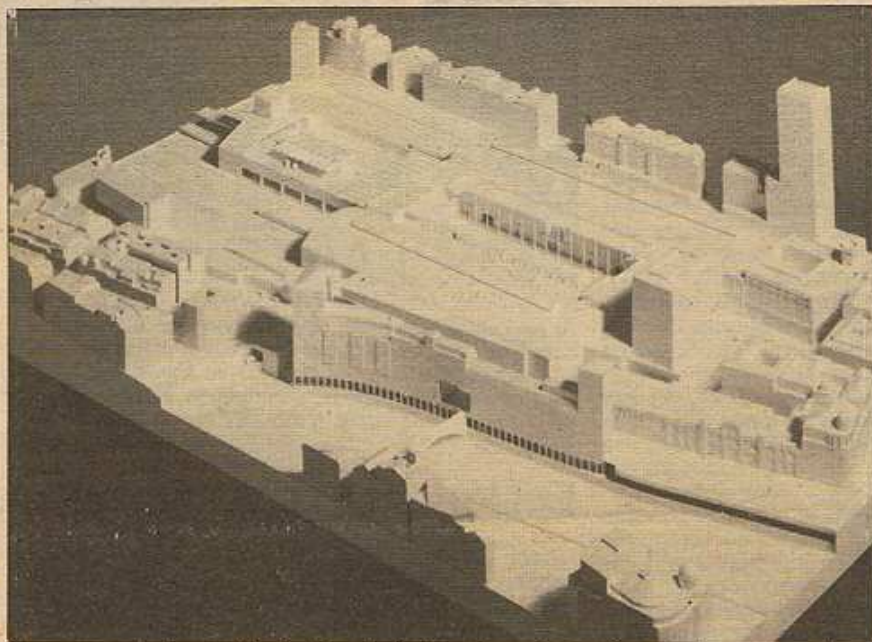
Esta segunda conferencia sobre el transporte en Vizcaya estuvo dedicada al metro y la Estación Intermodal de Abando, proyectos ambos en estudio.

José Luis Burgos, actual director del Centro de Estudios Territoriales y del Transporte en Vizcaya, comenzó exponiendo los parámetros que llevaron a tomar la decisión de abordar el proyecto del metro. Diariamente se efectúan en el área metropolitana de Bilbao 650.000 desplazamientos en vehículo privado y 600.000 en transporte público, de los cuales 200.000 son en tren y el resto en autobús.

Tras el abandono del primer proyecto, calificado como mastodónico, el actual supone una inversión total en las dos fases de 46.000 millones de pesetas, en pesetas del 84, con una muy alta tasa de retorno de la inversión. Concretamente los beneficios anuales en ahorro están cuantificados entre los siete y los trece mil millones de pesetas.

Muy querida

«En estos momentos estamos haciendo la evaluación del impacto urbanístico en el centro de Bilbao y el que se producirá en los accesos de unión con la autopista», manifestó por su parte Javier Ruiz, quien inició su exposición del proyecto de la Intermodal de Abando enumeran-



El proyecto de la estación de Abando fue tratado en la conferencia de ayer organizada por AIESEC.

do los pasos del mismo, los diferentes emplazamientos estudiados para su ubicación y la propuesta final por parte de Diputación de la playa de vías de la estación de Abando como lugar ideal, aun cuando ya entonces el Ayuntamiento se había decidido por Garellano. «Las encuestas encargadas por Diputación demostraban que esa solución era "muy querida por los bilbainos". Además, el 50% de los viajeros que llegaran a Abando continuarían su viaje a pie, cantidad que se reduce al 12% para los de Garellano».

En estos momentos se trabaja en la redacción del proyecto por parte del equipo del arquitecto inglés Stirling y en el estudio por parte del Ayuntamiento, del impacto urbanístico que podrían causar en el área del Ensanche los usos de la Intermodal, que tercializan todavía más la zona central de la villa.

Ideas claras

Alberto López, representante en la mesa del Colegio de Arquitectos, destacó fundamentalmente la falta de ideas claras en el planeamiento urbanístico en Vizcaya. «El trazado del metro responde a las demandas concretas de la ciudad, sin intervenir en los problemas de la misma, sin plantearse la ciudad».

Respecto a Abando, eje central de su intervención, López criticó el emplazamiento, al que calificó como propuesta continuista y poco imaginativa. El eje del problema estaría, según él, en la falta de una concepción global de la ciudad y sus necesidades. «Es necesario pensar de nuevo Bilbao».

Respecto al proyecto de Stirling opinó que no es proyecto brillante, sino simplemente razonable dentro del marco de actuación que le han dado al arquitecto in-

glés. «A Stirling le han pedido que solucione mediante el proyecto problemas que son anteriores a la Arquitectura. No se le han dado criterios sobre qué tenía que hacer».

Alberto López criticó diversos puntos de la propuesta de Stirling, como el hall de acceso a las estaciones y las rampas de entrada desde la autopista a la estación de autobuses, pidiendo que se derribara la torre de viviendas que en su día construyó Renfe frente a la Bolsa.

En el coloquio posterior, a preguntas de uno de los presentes, Javier Ruiz negó que hubiera en este tema imposición alguna por parte de Diputación, ni que se negara al público la posibilidad de opinar sobre el tema. «Cuando salga a información pública como modificación del planeamiento urbanístico todo el mundo podrá opinar». Por el momento, el Ayuntamiento no se ha definido sobre Abando.