



Alberto López: «El poder económico gobierna Gipuzkoa con criterios paletos»

Publicado 2011-05-27 | 0 comentarios



El Doctor Arquitecto Urbanista Alberto López ofreció en abril una conferencia en Oiartzun sobre la plataforma logística que el Plan Territorial Parcial (PTP) Donostialdea-Bajo Bidasoa prevé en Lezo-Gaintxurizketa. Este vizcaíno residente en Alicante tiene gran experiencia en planeamiento territorial municipal, y ha sido redactor de los planes generales de ordenación urbana de Portugalete, Ermua, Castro Urdiales y del Avance del Plan General de Bilbao, entre otros.

La plataforma logística es uno de los grandes proyectos que recoge el PTP Donostialdea-Bajo Bidasoa. Usted no comparte la visión del entorno de Oarsoaldea como una zona de actividades logísticas y como corredor natural para la implantación de servicios de transporte de mercancías.

En los momentos de crisis económica que estamos viviendo y en la perspectiva de al menos dos décadas de decrecimiento por el agotamiento de los combustibles fósiles (en cuyo pico productivo ya nos encontramos), el PTP y el área logística que propone me parecen más de lo mismo. Esto es, un despilfarro económico y de suelo, además de un disparate paisajístico y ecológico. Parece que los políticos locales no han aprendido nada de esta crisis; una crisis que, tras su expresión financiera, oculta un problema de exceso de movilidad y capacidad productiva. Este es un país con demasiadas vías rápidas, demasiados puertos y aeropuertos, demasiados polígonos industriales, demasiado TAV, demasiadas viviendas, demasiadas cementeras... y también demasiada administración a la vez que deficiencia en servicios sociales... Ahora, con la crisis inmobiliaria de la vivienda, acaban de descubrir el negocio (también inmobiliario) de las áreas logísticas. Desde Teruel hasta Albacete, todas las ciudades quieren su área logística. Todas quieren participar en el reparto del pastel de la distribución, todos quieren ser gestores y comisionistas. Es más fácil que pensar qué se puede producir. Con un discurso tecnocrático citan a M. Porter y lo que antes era Transportes Pepe ahora es Peplogistic; lo que antes era la promoción de un polígono de naves ahora es un Parque Logístico. Acabarán creando, también en esto, otra burbuja inmobiliaria y nos saldrán naves por las orejas como ahora nos salen las viviendas. ¿Por qué llamarán amor a lo que no es otra cosa que sexo?

Critica que los PTP se han convertido en «cerrados cenáculos de intereses político-empresariales», que actúan a golpe de proyecto de empresa privada. ¿Opina lo mismo del PTP Donostialdea-Bajo Bidasoa?

Los PTP, en general, han convertido la disciplina de la Ordenación

gure MUndura etortzeko prest?



Últimas noticias

Ereintza Eskubaloia edita un vídeo con la fiesta celebrada en Erreterria

Comienzan los ensayos para la tamborrada femenina de Trintxerpe

Martin Garitano: «La ciudadanía nos demanda que pongamos a las personas en la primera línea de las políticas públicas»

Maialen eta Ikerrek txupinazoa bota zuten

Eskizofreniaren inguruan bideoforuma antolatatu du Agifes elkarteak Erreterrian

«Album altzatarra 1953-1978» liburua aurkeztuko dute

El Vasco de Camping regresa de su viaje a las Rocosas de Canadá

La Asociación de Usuarios de Bancos, Cajas y Seguros convoca una asamblea de afectados por embargos hipotecarios

Azken argazkiak Últimas fotos

www.flickr.com



Último HIRIAN Azken HIRIAN

Territorial en una pura herramienta de legitimación administrativa de decisiones tomadas con anterioridad en cenáculos cerrados y privados. Y a los arquitectos y urbanistas que los elaboran en viajantes de comercio. Así que no nos puede sorprender que éste en concreto acabe siendo un refrito de intereses de los grupos de poder económico que (por cierto, con criterios bastante paletos) gobiernan el territorio de Gipuzkoa. Unos intereses cortoplacistas que siguen anclados en los criterios desarrollistas de los años pasados, cuando el dinero era barato, la administración rica y el precio del petróleo asequible... Pero esto se ha acabado y, sin embargo, siguen planteando un PTP desarrollista extendiendo el mar de cemento sobre el pequeño territorio guipuzcoano, como si estuviéramos en La Mancha. Yo no sé si es maldad y estrecha ambición o simplemente ignorancia.

Con el nuevo escenario económico en que nos sitúa la crisis, ¿qué modelo territorial alternativo plantea para este entorno guipuzcoano?

La primera cuestión es saber entender que ésta es una crisis del actual modelo urbano-agro-industrial y que no se puede afrontar con soluciones de las de siempre. Ya no se puede buscar el crecimiento a través de más infraestructura y más inversión en el territorio. El asunto ahora no está en cómo crecer, sino en cómo decrecer de manera no traumática, cuando la crisis energética se nos presentará en el horizonte de dos o tres décadas con toda su crudeza. Esta crisis, que tendrá una gravísima incidencia sobre la sociedad (alzamiento de las fronteras, exclusión de los extraños, resurgir de los nacionalismos), tendrá también su incidencia en el territorio si se sigue con el modelo difuso de ocupación del suelo. Incluso pondrá en cuestión el mismo modelo urbano de las grandes ciudades, incapaces de responder a los problemas planteados por la escasez y el encarecimiento de la energía fósil. Se trata, por tanto, de repensar la ciudad y el territorio y, sobre todo, de proteger el medio rural libre de asfalto y hormigón. Hay que acabar con las grandes obras públicas, no sólo porque representan una destrucción irreversible del territorio, sino también porque sobran. Además ya no sólo no tenemos dinero para hacer más; ni siquiera hay para mantener las que tenemos. Hay que acabar con la urbanización difusa que genera un sistema de movilidad insostenible. Hay que olvidarse de la energía nuclear antes de que tengamos otra experiencia como la reciente de Japón y apostar decididamente por las energías renovables, pero fuera del modelo de concentración de la gran industria eléctrica que ha privatizado el sol y el viento. Hay que salvar la tierra para la agricultura, en la perspectiva de que el campesino es quien mejor la cuida. Hay que mantener la geografía del paisaje, que es la base de nuestra identidad.

Sobre el puerto exterior de Pasaia, denuncia usted que lo que realmente tienen en mente sus impulsores no es un nuevo puerto de carga general, sino una terminal petrolera impulsada por el lobby energético, que apenas generará puestos de trabajo.

Así es. Ellos mismos, los que mandan, piensan que la capacidad de movimientos de carga general del puerto apenas variará en relación con la capacidad actual. En este país sobran puertos y falta carga. La lucha entre sí de los puertos del Estado es actualmente lo más parecido a una jungla. Por eso hay que denunciar que, tras el discurso del puerto exterior, se esconden Petronor (Repsol) e Iberdrola. Y también hay que denunciar que lo que ellos llaman regeneración de la bahía y del puerto interior esconde la operación inmobiliaria de un puerto deportivo a modo de gran marina a la americana, con su correspondiente sector terciario, hoteles y apartamentos para las rentas altas. Ya no buscan obreros cualificados para la industria; ahora quieren camareros para los servicios.

De seguir adelante el proyecto, el superpuerto de Pasaia, según usted, quedaría desfasado antes de construirse y sería un «enorme monumento de hormigón a la estupidez humana». ¿Por dónde cree que pasa el futuro de este puerto?

Al margen del disparate ecológico y ambiental que representa el puerto exterior, la crisis lo ha situado fuera del tiempo presente. Además, no hay cargas ni dinero para justificar tal inversión. El puerto tiene que reconvertirse sobre sí mismo. La actividad portuaria debe mantenerse vinculada a la ciudad, pues aporta actividad y diversidad, pero sólo si se mantiene la carga general. El puerto tiene que modernizarse, ser ágil en los movimientos y adoptar las últimas tecnologías de la información. Esto es así, pero no debe hacerse a costa de forzar y violentar hasta su destrucción el medio físico; hay que aceptar los límites de este medio y asumir que Pasaia será un puerto regional complementario del de Bilbao, con el que está obligado a colaborar y complementarse. El Gobierno Vasco, y no la Diputación con su visión localista, tendría que capitanear esta

colaboración.

Es crítico con la reconversión realizada en muchas ciudades, pensadas para el turista. Propone volver a la ciudad tradicional, en la que se vive y se trabaja produciendo bienes intangibles y tangibles. ¿Ve incompatible en Gipuzkoa la ciudad tradicional con la ciudad moderna abierta al turismo?

La ciudad del espectáculo, la ciudad de la imagen orientada a los turistas no es más que la otra cara de la moneda de la ciudad difusa. Hay que volver a valorar la ciudad tradicional, entendida como ciudad densa, donde la movilidad se cubre básicamente con transporte público. La ciudad peatonal, la ciudad europea tradicional. Los turistas están bien y también los servicios, pero la ciudad debe mantener dentro de ella una economía real productiva, con puestos de trabajo cualificados y sectorialmente diversificados. Me aterra para los hijos de este país un futuro de camareros, como está pasando en la costa mediterránea. Hay que acabar con la expulsión a la periferia de las actividades productivas. Con la crisis energética, habrá que recuperar buena parte de las actividades y oficios que abandonamos y habrá que mantener la residencia popular en sus áreas interiores. A los políticos se les llena la boca con la idea de la ciudad y el territorio sostenibles, pero caminan como locos hacia el barranco de lo insostenible. Necesitamos la base de una economía sostenible y esto exige diversificar las actividades productivas sin excluir el territorio rural. Necesitamos planificar el territorio en su conjunto, en la perspectiva de un decrecimiento paulatino que va a durar dos o tres décadas y del que surgirá una sociedad equilibrada o un territorio dominado por las pandillas fantasmas del Mad Max 2.

COMPARTIR:

Compartir **37**

0

Zer da hau? ¿Qué es esto?

COMENTARIOS: **0**

Escrito por **BARRUTIA**: **Lo que antes era Transportes Pepe ahora es Peplogistic y BUEN VICECONSEJERO DE SEGURIDAD.**

Escrito por **rikardo arrillaga**: **con criterios paletos y Buen es su profeta y arquetipo!**

Tu nombre

Tu comentario

Enviar